

# Ο Όμιλος Chartworld αποκτά νεότευκτα και μεταχειρισμένα

Έντονη επενδυτική κινητικότητα σε bulk carriers και tankers μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου

Με νεότευκτα και ποιοτικά second hand πλοία ενισχύει τον στόλο του ο όμιλος εταιρειών Chartworld, συμφερόντων Λου Κολλάκν.

Του Γιώργου Γεωργίου  
ggeorgiou@naftemporiki.gr

Ο ΜΕΓΑΛΟΣ εφοπλιστικός όμιλος έχει αποκτήσει τους τελευταίους μήνες τρία μεγάλα bulk carriers, δύο τύπου capesize και ένα mini capesize, από τη δευτερογενή αγορά, ενώ ταυτόχρονα έχει παραγγείλει δύο MR tankers στην Κίνα.

Εκκινώντας από τις ναυπηγήσεις, η βάση δεδομένων Equasis εντοπίζει υπό την κατοχή της Chartworld δύο δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου, χωρητικότητας 49.990 dwt έκαστο, τα οποία κατασκευάζονται στο ναυπηγείο Jiangsu Newyangzi, με ορίζοντα παράδοσης το 2026.

Η ναυτιλιακή πλατφόρμα MSI Horizon υπολογίζει τη συνολική τρέχουσα αξία των νεότευκτων πλοίων των 95 εκατ. δολαρίων.

Σημειώνεται ότι η Chartworld είχε συνδεθεί τον Σεπτέμβριο του 2023 με συμφωνία ναυπήγησης δύο ultramax bulkers στο κινεζικό ναυπηγείο Sumec Dayang.

Αυτές οι δύο παραγγελίες ση-

ματοδοτούν την επιστροφή του ομίλου στα ναυπηγεία για νεότευκτο τονάζ, μετά το 2021 και την τότε παραγγελία τεσσάρων containerships, χωρητικότητας 13.000 TEUs έκαστο. Αργότερα, η εταιρεία ήρθε σε συμφωνία με τη Harag-Lloyd για τη ναύλωση των δύο και την πώληση των υπολοίπων στη γερμανική liner εταιρεία.

## Τα second-hand deals

Παράλληλα, όμως, η Chartworld είναι ιδιαίτερα δραστήρια και στη δευτερογενή αγορά. Όπως ειπώθηκε, από την αρχή του έτους έως και σήμερα έχει παραλάβει τρία μεγάλα πλοία μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου. Τα δύο απ' αυτά τα deals πέρασαν «κάτω από το ραντάρ» των ναυλομεσιτών, ενώ το τελευταίο αφορά βαπόρι που πούλησε η Star Bulk Carriers του Πέτρου Παππά.

Η αρχή έγινε με το Star Dragon (πρώην Mineral Dragon), ένα capesize, χωρητικότητας 178.062 dwt και κατασκευής 2008. Η MSI Horizon αποτιμά την αξία του πλοίου σήμερα μεταξύ 23,5 εκατ. και 27,1 εκατ. δολ. Ακολούθησε το, επίσης, capesize bulker Star Vesta (πρώην Orient Vesta), χωρητικότητας 180.136 dwt και



SHUTTERSTOCK

Ο Όμιλος Chartworld έχει αποκτήσει τους τελευταίους μήνες τρία μεγάλα bulk carriers, δύο τύπου capesize και ένα mini capesize, από τη δευτερογενή αγορά, ενώ ταυτόχρονα έχει παραγγείλει δύο MR tankers στην Κίνα.

κατασκευής 2010. Το εύρος της σημερινής αξίας του βαποριού εντοπίζεται ανάμεσα στα 29,6 εκατ. και τα 34,1 εκατ. δολ. Τελευταίο απόκτημα της Chartworld ήταν το mini capesize Star Tembu (πρώην Star Paola της Star Bulk, χωρητικότητας 115.529 dwt και κατασκευής 2011). Ναυλομεσίτες ανέφεραν πριν από περίπου έναν μήνα ότι το bulker «άλλαξε χέρια», με ένα τίμημα περίπου 23,5 εκατ. δολ. Η Equasis εντοπίζει συνολικά 55 πλοία -bulk, tankers, containerships και reefers- στον στόλο του Ομίλου Chartworld.

## Η ιστορία

«Η ιστορία της Chartworld είναι μακρά και άρρηκτα συνδεδεμένη

με την οικογένεια Κολλάκν, με καταγωγή από τον ιστορικό ναυτόποπο των Οινουσσών.

Η οικογένεια ξεκίνησε τη δραστηριοποίησή της στον χώρο της ναυτιλίας με τον Μιχαήλ Κολλάκν στις αρχές του 20ού αιώνα, ενώ στα μεταπολεμικά χρόνια τον διαδέχτηκαν οι γιοι του Στέφανος (1911-1994) και Παντελής (1906-1965).

Από τα τέλη της δεκαετίας του '60, ο καπετάν Στέφανος Κολλάκν στη μετέπειτα δύο από τους γιους του, ο Παντελής (Λου) και ο Γιώργος, δημιούργησαν διάφορες εταιρείες, μεταξύ των οποίων και την Chartworld» αναφέρεται στην ιστοσελίδα των Βραβείων Ευκράντη για το προφίλ του εφοπλισ-

κού ομίλου. Μιλώντας πρόσφατα σε ημερίδα στη Χίο, ο Managing Director της Chartworld Shipping Corporation Αντώνης Φαράκλας είχε τονίσει, απευθυνόμενος σε νέους και νέες της ναυτιλίας: «Τα λεφτά που δίνει η θάλασσα είναι πολλαπλάσια των χρημάτων που παίρνετε στην ξηρά, αλλά πρέπει να την αγαπήσετε. Αν δεν την αγαπήσετε εσείς και η οικογένειά σας, μην έρθετε στη ναυτιλία. Αν ήρθατε στο γραφείο και βλέπετε το ρολόι να φύγετε, δεν θα γίνετε καλοί υπάλληλοι. Μπορεί να χρειαστεί να φύγετε Πάσχα, Χριστούγεννα, κάθε στιγμή που θα σας ζητηθεί και πρέπει δίπλα σας να υπάρχουν άνθρωποι που θα σας στηρίζουν». [SID: 21676580]



Η Chartworld, συμφερόντων Λου Κολλάκν, είχε συνδεθεί τον Σεπτέμβριο του 2023 με συμφωνία ναυπήγησης δύο ultramax bulkers.

## Στο προσκήνιο η πρόταση θεσμοθέτησης επιτρόπου Ναυτιλίας

Την ιδέα της θεσμοθέτησης ενός επιτρόπου Ναυτιλίας επανέφερε ο πρώην Ευρωπαίος Επίτροπος και βουλευτής της Ν.Δ. Δημήτρης Αβραμόπουλος.

«ΟΛΑ πλέον συνηγορούν ότι ωρίμασε η χρονική στιγμή για τη θέσπιση ενός Ευρωπαϊού επιτρόπου με χαρτοφυλάκιο αποκλειστικά τον συντονισμό της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής και κύριο αντικείμενο την αντιμετώπιση των προβλημάτων του κλάδου», τόνισε ο κ. Αβρα-

μόπουλος, μιλώντας στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά, ενώπιον ναυτιλιακού κοινού.

«Η θεσμοθέτηση ενός επιτρόπου Ναυτιλίας σε συνδυασμό με μια συντονιστική επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για τη Ναυτιλία είναι ένα ζήτημα το οποίο θα μπορούσε να εξετασθεί από τη νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή», ανέφερε ο κ. Αβραμόπουλος και πρόσθεσε ότι «προς την κατεύθυνση αυτή οι Έλληνες ευρωβουλευτές μπορούν να αναλάβουν εποικοδομητική πρωτοβουλία και δράση για την υλοποίηση αυτής της πρότασης».

■ Στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά μίλησε ο πρώην Ευρωπαίος Επίτροπος και βουλευτής της Ν.Δ. Δημήτρης Αβραμόπουλος.

Όπως είπε ο κ. Αβραμόπουλος, «άλλωστε, οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις, σε συνδυασμό με τη ραγδαία διεύθυνση των νέων τεχνολογιών και την αστάθεια του διεθνούς οικονομικού περιβάλλοντος με τη διεξαγωγή ιδιότυπων εμπορικών πολέμων, καθώς και οι δυσχέρειες που

θέτει η πράσινη μετάβαση και απανθρακοποίηση, συνθέτουν μια ανατρεπτική και πολυπαραγοντική εξίσωση».

«Οι εκπρόσωποί μας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι αυριανοί Έλληνες ευρωβουλευτές, καλούνται να ανατρέψουν τις προκαταλήψεις των κεντρικών ευρωπαϊκών οργάνων απέναντι στη ναυτιλία και δη την ελληνική ναυτιλία», σημείωσε ο βουλευτής.

«Στις επερχόμενες ευρωπαϊκές εκλογές κρίνεται εν πολλοίς και η ανάδειξη του στρατηγικού ρόλου της ναυτιλίας στην ασφά-

λεια, στη σταθερότητα, στην ευημερία και στην ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης και των πολιτών της. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, κι εμείς ως ψηφοφόροι, οφείλουμε να επιλέξουμε αυτούς που θα μας εκπροσωπήσουν με σύνεση και φρόνηση, με πολιτικά κριτήρια, διότι είναι εκείνοι που θα κληθούν να λάβουν κρίσιμες αποφάσεις για το μέλλον μας», κατέληξε ο κ. Αβραμόπουλος.

Συντονιστής της συζήτησης ήταν ο κ. Γιώργος Ξηραδάκης, Chairman & CEO της XRTC Consultants. [SID:21676561]